



## A11 BRUGGE: DE GROOTSTE INFRASTRUCTURELE KLUS IN BELGIË

**Meer dan een half miljoen m3 ondersteuning. Geleverd, gemonteerd en gedemonteerd door SAFE Belgium. Het is waarlijk een klus van formaat! Het grootste infrastructurele project dat België op dit moment onderhanden heeft: de A11 Brugge.**

De 12 km nieuwe snelweg tussen de N31 in Brugge en de N49 in Westkapelle zorgt straks voor een vlotte verbinding tussen de Zeehaven van Brugge en het binnenland, Knokke en Brugge. Dit indrukwekkende DBFM project van de THV A11 (Jan de Nul NV en Franki Construct) kent veel nieuwe tunnels, viaducten en bruggen. SAFE Belgium zorgt voor de tijdelijke ondersteuning van de betondekken van een groot aantal van deze kunstwerken. Uiteenlopend van 50 tot wel 240 cm.

### ALLES UIT DE KAST

Het nieuwe zware Mega-shoringsysteem met 1500 kN stempelbelasting. Het civiele

Polysysteem met maximale stempelbelasting van 125 kN. Het reguliere Polysysteem met 75 kN stempelbelasting. Voor dit immense project haalt SAFE Belgium alles uit de kast. Inclusief het uittimmeren van de dekken en het leveren en plaatsen van de randkisten. Alles uiteraard na grondige voorbereiding door de eigen engineeringafdeling.

### IMPOSANTE BRUG

Een van de meest in het oog springende kunstwerken is KW31, dat om een totale ondersteuning van zo'n 138.000 m3 vraagt. Hiervoor levert SAFE Belgium circa 55.000 m3 Polyondersteuning, waarmee in pakweg een jaar in verschillende fasen het werk wordt gerealiseerd. De brug bestaat uit twee naast elkaar gelegen dekken van 250 en 300 m lang en maximaal 20 m breed, op een hoogte van 15 m. De betondiktes variëren van 1.50 tot 2.40 m. Om de brugdekken te laten aansluiten op de landhoofden, realiseert SAFE Belgium twee overkluizingen met stalen balken. Engineering, verhuur, montage en demontage ... was getekend: SAFE Belgium

### 30 JAAR SAFE

SAFE viert dit jaar zijn dertigjarige jubileum. Al sinds 1986 zet ons bedrijf de toon op het gebied van verhuur en montage van ondersteuningsconstructies voor de betonbouw. Deel uit makend van de internationale holding Scafom-Rux, behoort SAFE in de Benelux tot de top 3 van bedrijven in deze branche. De reden van dit succes? Een integrale aanpak van projecten, waarbij engineering, projectmanagement en uitvoering naadloos samengaan. Adviseurs, tekenaars, constructeurs, R&D'ers, logistiek medewerkers, monteurs ... alle disciplines die nodig zijn, in één goed geoliede machine. Hoe complex de uitdaging ook is, SAFE máákt het. Al 30 jaar!





## SAFE BOUWT MEE AAN DE SCHOLEN VAN MORGEN

THV Cordeel–Kumpen realiseert in Hasselt 14.000 m2 nieuwbouw voor de school VISO Sint–Angelo. Nieuwe lokalen voor VTI Campus Groenplein, ateliers voor het Technisch Instituut H. Hart en een nieuwe sporthal. SAFE Belgium zorgt voor de engineering en levering van de ondersteuning.

### HASSELT

Het project in Hasselt maakt deel uit van de door de Vlaamse Overheid uitgegeven PPS-projecten voor de bouw van 165 nieuwe Scholen van Morgen. Het bestaat uit 3 bouwvolumes: een hoofdgebouw met praktijk- en leslokalen (4 blokken, 6 bouwlagen), een magazijn met sanitair blok onder een enorme trap waar leerlingen kunnen verpozen tijdens de pauze en een sporthal met 3 sportzalen. Het werk wordt uitgevoerd met AIR-DECK vloerplaten. Door de ingestorte sparingsdozen kan bij dit systeem met een beperkt aantal ondersteuningsrijen worden volstaan. Bij uitstek geschikt voor het Poly-valkopsysteem van SAFE. Door de hoge belastbaarheid is minder ondersteuningsmateriaal nodig en dat scheelt tijd en geld. Bovendien is het Poly-valkopsysteem zo eenvoudig dat het makkelijk zelf is op te bouwen.

### HEVERLEE

Ook de nieuwbouw van Campus Woudlucht in Heverlee – een project van THV Interbuild–BAM Contractors – is een van de Scholen van Morgen. De bestaande gebouwen en containerklassen van deze school voor buitengewoon basis- en secundair onderwijs maken plaats voor 10.500 m2 nieuwbouw. Het nieuwe complex in de bosrijke omgeving bestaat uit 5 gebouwen met moderne klas-, vak- en labolokalen en een ondergrondse parking. Vooral de sporthal met circa 1.200 m2

dakvloer met grote overspanningen, vraagt alle expertise van SAFE Belgium. Deze dakvloer bestaat uit een ter plaatse te storten balkenrooster, waartussen een breedplaat wordt geplaatst. De ondersteuningshoogte is ca. 6.20 meter. Het hele werk wordt door eigen medewerkers uitgevoerd.

## SUCCES RED DEVILS!

Natuurlijk is SAFE Belgium fanatiek supporter van onze Rode Duivels op het EK in Frankrijk. Succes mannen!



## LAATSTE FASE 15 KUNSTWERKEN IN MECHELEN

**Nog even en het werk zit er voor SAFE Belgium op. De uitbreiding van het spoorwegennet dwars door Mechelen gaat zo langzamerhand de laatste fase in. Van de in totaal 15 te realiseren kunstwerken, worden momenteel de laatste werken in ondersteuning geplaatst.**

De THV STAMechelen (Jan de Nul-CEI De Meyer-Besix-Franki Construct) nam SAFE Belgium in de arm voor levering van alle benodigde vlechtsteigers, trappentorens en ondersteuning. De uitvoering, inclusief het timmerwerk, ligt in handen van de specialisten van SAFE Montage. Naast de concurrerende prijs was vooral de integrale aanpak voor de THV aanleiding om te opdracht aan SAFE toe te kennen. Eén adres voor alle kunstwerken en voor alle typen ondersteuning en uitvoeringswijzen.

### HOOGSTE AANDACHT VOOR VEILIGHEID

Momenteel staat nog een van de grotere kunstwerken (nr 7) in de ondersteuning; 66 m lang, 15 m breed en 12 m hoog. Ook dit is een complex project dat vanwege de nabijheid van het spoor de hoogste aandacht voor veiligheid vraagt!



## DRIE VERBINDINGSBRUGGEN IN VIER MAANDEN!

**Binnen vier maanden drie verbidingsbruggen realiseren? Het klinkt onmogelijk, maar Franki Construct ging de uitdaging aan. SAFE Belgium hielp daarbij met alle benodigde ondersteuning voor dit project aan het Deurganckdok in Doel. Vanwege de snelheid én vanwege een uitstekende prijs.**

### KRAPPE UITVOERINGSTIJD

Geen tijd te verliezen; binnen drie weken na opdracht startte SAFE met de uitvoering van de complexe kokerbruggen. De ondersteuning is uitgewerkt in SAFE's reguliere Polysysteem met een toelaatbare stempelbelasting van 75 kN. De ondersteuning voor de bruggen (81, 97 en 191 m lang) bevat een aantal bijzondere specials, die de klus – zeker gezien de krappe uitvoeringstijd – extra complex maken. Zo werden 6 profielen van vrije ruimte aangebracht om het verkeer, voornamelijk vrachtwagens en treinen, niet te belemmeren. Een van deze profielen diende zelfs om een tunnel in-/uitgang vrij te houden. SAFE voerde de profielen van vrije ruimte met

een overspanning van maximaal 10 m met stalen balken uit. Ook de zes aansluitingen naar de landhoofden werden in staal gerealiseerd.

### GOEDE COMMUNICATIE

Een mooie opdracht die alle afdelingen van SAFE - engineering, montage, logistiek en projectmanagement – uitdaagde slim en efficiënt samen te werken. Mede door de goede communicatie slaagden Franki Construct en SAFE Belgium er zonder problemen in samen de streefdata te behalen.

# www.safebv.eu

LinkedIn Volg ons nu op LinkedIn



## STATIONSPARKING MECHELEN: GROOTS EN COMPLEX

In Mechelen realiseert de THV Mechelen Stationsparking (MBG-Antwerpse Bouwwerken-Valens) bij het station een nieuwe parkeergarage voor ruim 2.000 auto's. Het huidige spoornet wordt uitgebreid en vormt deels samen met de toegangswegen voor de parking een integraal onderdeel van de nieuwe parkeergarage.

Het gaat hier om een indrukwekkend bouwwerk van 60.000 m<sup>2</sup> en een totale inhoud van 350.000 m<sup>3</sup>. SAFE Belgium levert hiervoor alle benodigde trappentorens, vlechtsteigers en ondersteuning. Specialisten van SAFE Montage nemen het monteren, demonteren en uittimmeren van de complexe dekken voor hun rekening. De meer reguliere ondersteuning worden - onder begeleiding van SAFE uiteraard - uitgevoerd door ploegen uit Portugal en Roemenië, die dankzij de eenvoud ervan binnen een paar uur met het systeem uit de voeten kunnen.

### BLIKVANGERS

Echte blikvangers zijn de 550 m lange 'spoorbakken' die momenteel in uitvoering zijn. Hiervoor staat op dit moment zo'n 110.000 m<sup>3</sup> ondersteuning op werk. Een groots en complex project, dat door kundige engineering, strakke planning en uitstekende samenwerking naar volle tevredenheid van iedereen wordt uitgevoerd.